

PANDA-pilotointi 1000:lle autoilijalle käynnistyy

Pilotin opit hyödynnettävissä vakuutusmaksujen ja kilometriperusteisten tiemaksujen suunnittelussa

Yhteistyöryhmä, johon kuuluvat Pohjola Vakuutus, Aplicom, Nokia, Destia ja Astarte (ns. PANDA-ryhmä), käynnistävät Pohjolan asiakkaiden kanssa pilotin, johon kutsutaan mukaan 1000 autoilijaa. Pilotin tavoitteena on kerätä matkaan, paikkaan, aikaan sekä muuhun ajotietoon liittyvää informaatiota ja hyödyntää sitä jatkossa mm. vakuutusmaksujen ja mahdollisten tiemaksujen määräytymisessä.

Pilottiin osallistuvat autoilijat saavat käyttöönsä valmiit, internetin kautta käytettävät ajotietopalvelut kuten automaattisen ajopäiväkirjan, joka helpottaa huomattavasti matkalaskujen tekemistä. Kuljettajat saavat myös hyödyllistä tietoa omasta ajotavastaan heidän ajoneuvoihinsa asennettavien laitteiden avulla. Kuljettajien on mahdollista muuttaa ajotyyliään entistä taloudellisemmaksi ja turvallisemmaksi, kun he voivat hakea palvelusta tietoa esimerkiksi tekemistään kiihdytyksistä ja jarrutuksista verrattuna muiden kuljettajien keskiarvoon tieluokittain.

Järjestelmä on toteutettu siten, että autoilijan yksityisyydensuoja hallitaan ehdottoman luotettavalla tavalla. ”Autoilijan ei tarvitse huolehtia siitä, että hänen omat yksilöidyt ajotietonsa tulisivat muuhun kuin omaan tai itse sopimaansa käyttöön”, painottaa Vesa Helkkula, Aplicomin toimitusjohtaja.

Palvelu toteutetaan Astarten Helpten-palvelulla ja ajoneuvoihin asennetaan Aplicomin A1-laitteet, jotka on varustettu satelliittivastaanottimella ja GPRS-kommunikoinnilla. ”Palvelu on jo ollut käytössä lukuisissa eri ammattiajoneuvoissa sekä yritysautoissa ja siihen ollaan oltu erittäin tyytyväisiä. Pilotissa on siten käytössä valmis kaupallinen palvelu, jota nyt hyödynnetään uudella tavalla pilotin osapuolten toimesta”, toteaa johtaja Timo Lampola Astarte Oy:stä.

Vakuutusyhtiö saa järjestelmästä käyttöönsä tietoa laskelmiensa pohjaksi ja voi sitä kautta parantaa toimintaansa. Pilotin autoilijoilta kerätään myös käyttökokemuksia.

”Tulevaisuudessa on tarkoitus kehittää vakuutusmaksuille malli, joka on nykyistä oikeudenmukaisempi, koska auton kuljettaja voi itse vaikuttaa maksutasoon ajotapojen valinnoilla ja ajettujen kilometrien kautta”, sanoo Kyösti Talsi, Ajoneuvovakuutuslaitosten –hinnoitteluyksikön päällikkö Pohjola Vakuutuksesta.

Pilotin avulla päättäjät saavat hyödyllistä tietoa mahdollisten tiemaksujen määräytymisen ja kilometriperusteisen verotuksen tueksi. Pilotin seurantarivissä on mukana myös viranomaistahoja.

”EU ajaa nyt päätöksissään selkeästi Euroopan laajuista satelliittiperusteista tiemaksujärjestelmää, ennen muuta hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi. PANDA-ryhmän toimilla voidaan edesauttaa Suomen ja suomalaisten kannalta järkevien mallien toteutumista”, muistuttaa Vesa Helkkula.

Lisätietoa:

Toimitusjohtaja Vesa Helkkula, Aplicom Oy. Puh. +358 10 841 9400 tai info@aplicom.fi

Aplicom

Suomalainen Aplicom on alansa eurooppalainen pioneeri, joka kehittää ja valmistaa telematiikkalaitteita erityisesti ajoneuvoympäristöön. Aplicom on toimittanut satoja tuhansia konekommunikointilaitteita telematiikka-, paikannus- ja telemetriasovelluksiin ja on tunnettu luotettavista ja innovatiivista tuotteista. Aplicomin tuotteita myydään palveluntarjoaja- ja järjestelmätoimittajaverkoston kautta yli 30 maassa.