



Pressmeddelande

1 september 2001

APLICOMS FORDONSDATORER REVOLUTIONERAR GODSTRANSPORTER PÅ STORBRITANNIENS JÄRNVÄGAR

Fordonsdatorer från finska Aplicom spelar en viktig roll i ett försök att revolutionera godstransporter på Storbritanniens järnvägar. Syftet är att igen göra järnvägen till ett attraktivt alternativ till godstransporter för att minska lastbilstrafiken på landets överbelastade vägnät.

Det planerade intermodala transportsystemet (som genomgår tester vid Hereford och öster om Birmingham) testar tåg som är lika snabba som passagerartågen, de går med en hastighet på 80 km/t och har en mycket hög flexibilitetsfaktor. Detta behövs för att kunna trafikera samma spår som används av passagerartrafiken och kunna erbjuda kunder ett konkurrenskraftigt alternativ för biltransporter. Med korta, flexibla tåg kan man också nå flexibilitet som saknats i traditionell godstågtrafik. Enskilda containrar kan snabbt lastas och lossas, och tågen kan rulla in på växelspår och spårförgreningar nära industri- och handelsområden.

En av systemets hörnstenar är det flexibla styr- och kontrollsystem som framställts av Isotrak, vars gränssyta mot tåget och tågföraren i varje lok utgörs av Aplicoms G-Series fordonsdatorer.

Den brittiska Järnvägsmyndigheten Strategic Rail Authority (SRA), som sponsrar projektet, har delat ut ett statligt pris till ett privat konsortium av expertföretag inom logistiksystem, nämligen Isotrak, Exel (logistik) och Amec (järnvägsteknik och fordon).

Aplicoms G-series fordonsdator är fullt programmerbar och använder det kompakta Windows CE-operativsystemet. Arbetsstationen förmedlar och tar emot data i loket samt kommunicerar med centrala kontrollstationer och monitorer via GSM. Systemet innefattar en separat processorenhet, en tydlig grafisk färgbildskärm samt valfria tangentbord och andra inmatare. Bildskärmen är en grafisk, ultralysande TFT VGA-upplösnings bildskärm i full färgskala. De valfria inmatarna består bland annat av ett unikt bakgrundsbelyst tangentbord KM 80, som kan användas i svag belysning och är täckt av ett lättskött och vattentätt fodral, samt ett separat tangentbord.

Fordonsdatorn har en kraftfull 32-bit processor, utbyggbara FLASH och DRAM-minnen samt Compact FLASH och PCMCIA utrymmen för minnesutvidgningar och kringutrustning. Windows CE erbjuder en komplett Windowsmiljö som är väl lämpad för fordonsapplikationer tack vare att den kräver lite bordsutrymme, har en låg strömförbrukning, är pålitlig och startar upp mycket snabbt.

Om Aplicom

Aplicom Oy är en av Europas ledande tillverkare av fordonsdatorer. Det finskägda företaget Aplicom utvecklar, tillverkar och marknadsför fordonsdatorer till alla företag och organisationer som vill effektivisera användningen av sina fordon. Mer än 90 procent av Aplicoms produktion går på export. Aplicoms produkter används bl a av Schenker-BTL, DaimlerChrysler, många vägassistanstjänster i Europa, Norges postverk och flera ASG-åkerier i Sverige. Företagets produktutveckling och produktion ligger i Äänekoski och försäljning samt marknadsföring i Helsingfors och med försäljningskontor i Kalmar i Sverige.